Приложение 2

к Правилам разработки и утверждения

(переутверждения) бюджетных программ (подпрограмм)

и требованиям к их содержанию

форма 9

 Утверждено приказом руководителя

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства

пассажирского транспорта и автомобильных

дорог Жаксынского района»

от 29 декабря  2017 года № 66

**БЮДЖЕТНАЯ ПРОГРАММА**

4580261- КГУ Государственное учреждение «Отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жаксынского района»

**код и наименование администратора бюджетной программы**
**на 2018-2020 годы**

**Код и наименование бюджетной программы** 023- Обеспечение функционирования автомобильных дорог

**Руководитель бюджетной программы** Можибаев Е.А. руководитель КГУ «Отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жаксынского района»

**Нормативная правовая основа бюджетной программы** Закон Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года N 95-IV, решение сессии Жаксынского районного маслихата от 22 декабря 2017 г. № 6С-19-1 "О районном бюджете на 2018-2020гг"

**Вид бюджетной программы:**

**в зависимости от уровня государственного управления:** Районная (городская), утверждаемая в составе бюджета района (города областного значения)

**в зависимости от содержания:** Осуществление государственных функций полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг
**в зависимости от способа реализации:** индивидуальная
**текущая/развитие:** текущая

**Цель бюджетной программы:** Обеспечение функционирования и содержания внутрипоселковых дорог

**Задача бюджетной программы (конечный результат):** Организация выполнения работ по текущему ремонту внутрипоселковых дорог (% охвата отремонтированных уличных дорог и подлежащих ремонту от общего количества)

**Описание (обоснование) бюджетной программы:** Текущий ремонт внутрипоселковых дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Расходы по бюджетной программе, всего** |
| Расходы по бюджетной программе | Ед. измерения | Отчетный год | План текущ. года | Плановый период |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2018 | 2019 |
| **Итого расходы по бюджетной программе** | **тыс.тг** | **85782,4** | **67685,5** | **60236,0** | **47056,0** | **47515,0** |

 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели прямого результата | Единица измерения | Отчетный год 2016 г | План текущего года2017 | Плановый период |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| *Протяженность отремонтированных дорог и подлежащих ремонту:*  | кв.м. | 5475 |  |  |  |  |
| *Приобр. автотехники* | шт | 1 |  |  |  |  |
| *текущий ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жаксы по улицам 30 лет Победы, Маметовой, Октябрьская, Целинная, подъезд к селу Жаксы* | КВ.м |  | 8280,5 |  |  |  |
| Зимнее содержание дорог районного значения | КВ.м | 505000 | 505000 | 505500 | 505500 | 505500 |
| *текущий ремонт внутрипоселк.х дорог в селе Чапаевское* | КВ.м |  | 83,5 |  |  |  |
| *текущий ремонт автомоб. дорог районного значения Киевское-Перекатное* | КВ.м |  | 155 |  |  |  |
| *текущий ремонт автомоб. дорог районного значения Новокиенка-Перекатное* | КВ.м |  |  |  | 5000 |  |
| *текущий ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жаксы по улицам - -------К.Маркса,* *--пер.от Ленина до Сейфулина,* *--Молодежная, -----------Транспортная, ----------------Жакупова, ----------------------Пионерская,-------------------- Западная* | КВ.м |  | 182012801050168019501500925 |  |  |  |
| *текущий ремонт автомобильных дорог районного значения Кайракты-Киевское* | км |  |  | 20 |  |  |
| *Подъезд к отделению Кызыл-Ту (сакральное место мавзолея Баубек батыра)* | км |  |  | 11 |  |  |
| *текущий ремонт внутрипоселковых дорог в селе Подгорное по улице Ленина* | КВ.м |  |  |  | 10198 |  |
| *Текущий ремонт дороги подъезд к селу Тарасовка* | км |  |  |  |  | 12 |
| *Подъезд к селу Баягиз* | км |  |  |  |  | 4 |
|

|  |
| --- |
|  |

 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |