Приложение 2

к Правилам разработки и утверждения

(переутверждения) бюджетных программ (подпрограмм)

и требованиям к их содержанию

форма 9

Утверждено приказом руководителя

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства

пассажирского транспорта и автомобильных

дорог Жаксынского района»

   от 20 октября  2017 года № 54

«Согласовано»

Руководитель

ГУ «Управление пассажирского

транспорта и автомобильных дорог

Акмолинской области»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Бакишев Ж.К.

**БЮДЖЕТНАЯ ПРОГРАММА**

4580261- КГУ Государственное учреждение «Отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жаксынского района»

**код и наименование администратора бюджетной программы**  
**на 2017-2019 годы**

**Код и наименование бюджетной программы** 023- Обеспечение функционирования автомобильных дорог

**Руководитель бюджетной программы** Можибаев Е.А. руководитель КГУ «Отдел жилищно- коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жаксынского района»

**Нормативная правовая основа бюджетной программы** Закон Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года N 95-IV, решение сессии Жаксынского районного маслихата №6С-9-3 от 23 декабря 2016 года «О бюджете Жаксынского района», постановление акимата Жаксынского района № а-9/215 от 09.10.2017 года «О корректировке показателей бюджета Жаксынского района на 2017 год».

**Вид бюджетной программы:**

**в зависимости от уровня государственного управления:** Районная (городская), утверждаемая в составе бюджета района (города областного значения)

**в зависимости от содержания:** Осуществление государственных функций полномочий и оказание вытекающих из них государственных услуг  
**в зависимости от способа реализации:** индивидуальная  
**текущая/развитие:** текущая

**Цель бюджетной программы:** Обеспечение функционирования и содержания внутрипоселковых дорог

**Задача бюджетной программы (конечный результат):** Организация выполнения работ по текущему ремонту внутрипоселковых дорог (% охвата отремонтированных уличных дорог и подлежащих ремонту от общего количества)

**Описание (обоснование) бюджетной программы:** Текущий ремонт внутрипоселковых дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Расходы по бюджетной программе, всего** | | | | | | | | Расходы по бюджетной программе | Ед. измерения | Отчетный год | План текущ. года | Плановый период | | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | **Итого расходы по бюджетной программе** | **тыс.тг** | **50000,0** | **20000,0** | **29657,6** |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | | | | | | |
| Показатели прямого результата | | | Единица измерения | | Отчетный год  2015 г | | План текущего года  2016 | | Плановый период | | | | | | | | | |
| 2017 | | 2018 | | 2019 | | | | | |
| *текущий ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жана Кийма по ул. Панфилова, ул.М.Маметовой, ул Мира, ул.К.Маркса* | | | КВ.м | | 16,790 | |  | |  | |  | |  | | | | | |
| *Жаксы по улицам 30 лет Победы, М. Маметовой, Октябрьская, Целинная, подъезд к селу Жаксы* | | | КВ.м | |  | | 6,740 | |  | |  | |  | | | | | |
| *текущий ремонт внутрипоселковых дорог в селе Жаксы по улицам - -------К.Маркса,*  *--пер.от Ленина до Сейфулина,*  *--Молодежная, -----------Транспортная, ----------------Жакупова, ----------------------Пионерская,-------------------- Западная* | | | КВ.м | |  | |  | | 1820  1280  1050  1680  1950  1500  925 | |  | |  | | | | | |
| |  | | --- | |  | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | | |
|  |  |  |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  |